

În atenția tuturor operatorilor economici interesați,

RĂSPUNS LA SOLICITARE CLARIFICĂRI

la procedura de achiziție:

Negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare

SERVICII DE REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A

AUTOVEHICULELOR DIN DOTAREA PARCULUI AUTO AL S.N. RADIOCOMUNICAȚII

S.A.(S.N.R.)", 5 loturi

Invitație de participare nr.301/4050/07.07.2026

ADV nr. 1538457/08.07.2026

ÎNTREBAREA NR. 1

" In cadrul procedurii anterioare, anulata ca urmare a nedepunerii niciunei oferte, societatea noastra a comunicat in scris faptul ca, in urma fundamentarii ofertei financiare, valoarea rezultata pe baza preturilor reale de piata nu putea fi sustinuta in limitele valorii estimate, motiv pentru care nu am depus oferta.

In documentatia procedurii de negociere se mentioneaza ca, dupa evaluarea documentelor de calificare, a propunerii tehnice si a propunerii financiare initiale, urmeaza etapa de negociere a propunerii financiare.

In aceste conditii, va rugam sa precizati daca, in situatia in care propunerea financiara initiala depaseste valoarea estimata a lotului, dar este fundamentata pe costuri reale de piata si poate face obiectul negocierii, oferta va fi admisa in etapa de negociere sau va fi respinsa anterior desfasurarii negocierii, avand in vedere mentiunea din documentatia de atribuire referitoare la depasirea bugetului maxim disponibil."

RĂSPUNS:

Autoritatea contractantă va analiza posibilitatea încadrării în prevederile art. 137 alin. (2) lit. e) și f) din H.G. 395/2016 privind Normele Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice coroborat cu prevederile art. 221 alin. (1) lit. f) pct. ii) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, în etapa de evaluare a propunerilor financiare, dacă situația rezultată o impune.

ÎNTREBAREA NR. 2

„Repere care nu se mai comercializează

Pentru anumite autovehicule din caietele de sarcini există repere (ex.: calculator, chiuloasă etc.) care, la data întocmirii ofertei, nu mai sunt disponibile pe piață și nu mai pot fi achiziționate ca repere noi.

Vă rugăm să precizați modalitatea de ofertare pentru aceste repere:

- se lasă necompletate;*

- se înscrie valoarea 0;
- se ofertează un reper echivalent;
- sau există o altă modalitate de completare acceptată. “

RĂSPUNS: Pentru toate loturile

Autoritatea contractantă vă indică să consultați cerințele caietului de sarcini, **cap 2.3. Responsabilități ale prestatorului, pct g)** care precizează:

g) Piese de schimb asigurate de prestator trebuie să se încadreze în una din următoarele situații:

- *Noi și originale;*

Sau

- *Noi și omologate de organisme abilitate.*

Piese de schimb trebuie să fie certificate și/sau omologate conform legislației în vigoare.

Prin urmare, în situația în care, la data întocmirii ofertei, un reper nou și original nu mai este disponibil pe piață, ofertantul poate oferi un **reper nou, omologat de organisme abilitate**, cu respectarea tuturor cerințelor din caietul de sarcini și a legislației în vigoare.

Nu se vor lăsa poziții necompletate și nu se va înscrie valoarea 0 pentru aceste repere.

ÎNTREBAREA NR. 3

”Repere înscrise la singular/plural

Am constatat că, pentru același tip de reper, în anexele cu listele de piese sunt utilizate atât forma de singular, cât și forma de plural.

Vă rugăm să precizați dacă pentru toate pozițiile se va oferi prețul unui singur reper (preț unitar), indiferent de forma de redactare utilizată în anexă.”

RĂSPUNS: Pentru toate loturile

Autoritatea contractantă precizează că pentru întocmirea ofertei se va considera pentru toate reperele forma de singular.

ÎNTREBAREA NR. 4

”Tarif tractare

În cadrul formularului de ofertă este solicitat tariful pentru tractare.

Vă rugăm să precizați dacă:

- *pentru tractările efectuate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov se va oferi un tarif fix/intervenție;*

- iar pentru tractările efectuate în afara Municipiului București și a județului Ilfov se va oferi un tarif exprimat în lei/km. ”

RĂSPUNS: Pentru lotul 1, lotul 2, lotul 3

Autoritatea contractantă vă indică să consultați cerințele caietelor de sarcini aferente celor 3 loturi pentru care se solicită servicii de tractare, cap. 2.3. **Responsabilități ale prestatorului, pct v) și x)**, unde se precizează:

Pentru Lotul 1:

v) ”Ofertantul se obligă să execute servicii de tractare/remorcare a autovehiculelor defecte/avariate rămase în trafic, ce aparțin Achizitorului, **gratuit** pe raza Municipiului București și Județul Ilfov”,

x) ”Ofertantul se obligă să execute servicii de tractare/remorcare a autovehiculelor defecte / avariate rămase în trafic, ce aparțin Achizitorului de oriunde de pe teritoriul României, **contra cost**, tariful/Km fiind stipulat în cadrul ofertei”

drept urmare va fi oferit tariful pentru acest tip de servicii prestate **în afara** Municipiului București și a județului Ilfov.

Pentru Lotul 2:

v) ”Ofertantul se obligă să execute servicii de tractare/remorcare a autovehiculelor defecte/avariate rămase în trafic, ce aparțin Achizitorului, **gratuit** pe raza Municipiului București și Județul Ilfov”,

x) ”Ofertantul se obligă să execute servicii de tractare/remorcare a autovehiculelor defecte / avariate rămase în trafic, ce aparțin Achizitorului de oriunde de pe teritoriul României, **contra cost**, tariful/Km fiind stipulat în cadrul ofertei”

drept urmare va fi oferit tariful pentru acest tip de servicii prestate **în afara** Municipiului București și a județului Ilfov.

Pentru Lotul 3:

v) ”Ofertantul se obligă să execute servicii de tractare/remorcare a autovehiculelor defecte/avariate rămase în trafic, ce aparțin Achizitorului, **gratuit** pe raza Municipiului Timișoara și Județul Timiș”,

x) ”Ofertantul se obligă să execute servicii de tractare/remorcare a autovehiculelor defecte / avariate rămase în trafic, ce aparțin Achizitorului de oriunde de pe teritoriul României, **contra cost**, tariful/Km fiind stipulat în cadrul ofertei”

drept urmare va fi oferit tariful pentru acest tip de servicii prestate **în afara** Municipiului Timișoara și a județului Timiș.

ÎNTREBAREA NR. 5

"Manopera tinichigerie și vopsitorie

În documentație sunt prevăzute operațiuni exprimate ca tarif/element.

Având în vedere că durata și complexitatea reparațiilor diferă în funcție de gradul de avariere și că normele de timp sunt stabilite în funcție de operațiunea efectiv executată, vă rugăm să precizați dacă este acceptată ofertarea exclusiv a tarifului orar de manoperă pentru tinichigerie și vopsitorie, acesta urmând să fie utilizat la calculul valorii intervențiilor efective."

RĂSPUNS: Pentru toate loturile

Autoritatea contractantă a analizat solicitarea operatorului economic și acceptă ofertarea exclusiv a tarifului orar de manoperă pentru tinichigerie și vopsitorie la nivelul Anexelor nr 2 –lista de piese, ale caietelor de sarcini aferente celor 5 loturi. În acest sens, va invita să consultați clarificarea din oficiu nr. 1 publicată pe site-ul autorității contractante, link [https://radiocom/achizitii/ Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor din dotarea parcului auto al S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.\(S.N.R.\) - RADIOCOM - SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.](https://radiocom/achizitii/ Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor din dotarea parcului auto al S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.(S.N.R.) - RADIOCOM - SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.)

ÎNTREBAREA NR. 6

"Repere care apar de mai multe ori

Am identificat repere identice care apar de mai multe ori în anexele privind lista de piese.

Vă rugăm să precizați dacă fiecare poziție va fi ofertată distinct, chiar dacă reprezintă același reper, sau dacă se va oferta o singură poziție, iar pentru restul reperelor identice se trece cifra 0"

RĂSPUNS: Pentru toate loturile

Autoritatea contractantă a analizat solicitarea operatorului economic, a identificat suprapunerea unor repere la nivelul Anexelor nr 2 –lista de piese, ale caietelor de sarcini aferente celor 5 loturi și în acest sens, va invita să consultați clarificarea din oficiu nr. 1 publicată pe site-ul autorității contractante, link [https://radiocom/achizitii/ Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor din dotarea parcului auto al S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.\(S.N.R.\) - RADIOCOM - SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.](https://radiocom/achizitii/ Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor din dotarea parcului auto al S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.(S.N.R.) - RADIOCOM - SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.) care are scopul de a îndrepta aceste erori.

ÎNTREBAREA NR. 7

"Distanța până la service

În caietul de sarcini este prevăzută cerința privind amplasarea unității service pe raza Municipiului București.

Societatea noastră deține o unitate service autorizată RAR situată în Șoseaua Giurgiului nr. 5, Jilava, județul Ilfov, la aproximativ 1,5-2 km de limita administrativă a Municipiului București. Vă rugăm să precizați dacă această locație este considerată conformă cerințelor documentației de atribuire și este acceptată pentru prestarea serviciilor aferente Loturilor 1 și 2."

RĂSPUNS: Pentru lotul 1 și lotul 2

Autoritatea contractantă a analizat solicitarea operatorului economic și acceptă propunerea de prestare a serviciilor pe o rază de 2 km de limita administrativă a Municipiului București pentru loturile 1 și 2. În acest sens, va invita să consultați Erata și Clarificarea din oficiu nr. 1, emise pentru modificările operate asupra cerinței la nivelul Caietelor de sarcini aferente Lotului 1 și 2 cât și la nivelul Documentației de atribuire, publicate pe site-ul autorității contractante, link [https://radiocom/achizitii/ Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor din dotarea parcului auto al S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.\(S.N.R.\) - RADIOCOM - SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.](https://radiocom/achizitii/ Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor din dotarea parcului auto al S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.(S.N.R.) - RADIOCOM - SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.)

Director General
Neculai CRISTEA



